

Если у вас нету газа

Вначале небольшая справка: Гонконг - это бывшая английская колония, которая с 1997 года стала автономией Китая и будет ею до 2047 года. Население Гонконга чуть более 7 миллионов, территория в шесть раз меньше Архангельской области. Полезных ископаемых практически нет. Но это не мешает Гонконгу быть девятой экономикой мира. (Россия занимает здесь шестую позицию). На протяжении почти 20 лет Гонконг признается самой свободной экономикой. А критерии лидерства здесь такие: верховенство закона, минимальное участие государства в экономике (чем меньше его - тем лучше идут дела). Правовая система основана на английском праве, благополучном для бизнеса налогообложении. Международный аэропорт Гонконга признается лучшим в мире, киностудия - третьей в мире, рекорды Гонконга часто встречаются в Книге рекордов Гиннеса. Одним словом, на мировом ринге маленький Гонконг лихо побеждает тяжеловесов.



На ринг вызывается ГОНКОНГ!

Гонконг доказывает, что, когда нет нефти и газа, железа и запасов пресной воды, тогда в ход идут самые мощные природные ресурсы - человеческие мозги. Важно, конечно, чтобы они были, чтобы для их роста создавались хороший микроклимат и надлежащий уход. Конечно, информацию об этом можно легко найти в Интернете. Только своих личных впечатлений там нет. Вот за ними мы и вылетели в Гонконг.

Мы - это группа главных редакторов региональных СМИ, объединенных АРС ПРЕСС.

Жизнь в стиле кунг-фу

У входа в шикарный отель Grand hyatt нас встречают швейцары в шитых золотом ливреях.

Чуть поодаль - стройный молодой человек в европейской одежде. Несколькими фразами он дает понять, что владеет русским. Что ж, это совсем неплохо - получить разъяснения на родном языке.

Акцент у парня сильный, но, поскольку он с полуслова понимает не только суть вопросов, но и русский юмор, становится ясно, что о России он знает не понаслышке.

На вопрос, как звать, представился:

- Марко.
- Откуда знание русского языка?
- Я вообще-то из Черногории, после бомбежки в бывшей Югославии два года с отцом жил и учился в Москве. Затем - четыре года в Лондоне, сейчас - в Швейцарии, а в Гонконге на практике.
- И кем станешь после учебы?
- Я изучаю гостиничный и ресторанный менеджмент. Мне нравится, потому и карьеру связываю с этим бизнесом.
- В свои юные годы ты уже успел познать жизнь четырех стран! А где хотел бы осесть?
- Не знаю... - замялся мой собеседник. - Как судьба распорядится. Но точно не в Гонконге!

- Это почему? Продвинутая, по-своему уютная страна!

- Да очень уж тут жизнь... динамичная!

Добавлю, что моему собеседнику в этом году исполнилось 18 лет. А за спиной - такая география! Я пожелал Марко удачи.

Звездный быт

Не только Марко окунулся в динамичную жизнь Гонконга. Неделя этой динамики выпала и на нашу долю. За шесть дней пребывания сменили четыре отеля и уже упомянутый Grand hyatt. К слову, три последних - пятизвездочные отели. Прилагательные ко всем можно подбирать только превосходные: уют, комфорт, добрые слова, добрые улыбки, приветствия. Внимание к нам перемещивается и с любопытством: журналистов из Москвы здесь хоть редко, да видят, а руководители региональных СМИ, со слов наших партнеров, приезжают впервые.

Впрочем, русские в Гонконге далеко не редкие птицы: русская община объединяет уже более 2 тысяч людей. На протяжении командировки с нами почти постоянно была

Картинки из жизни большого города

Юля, бывшая жительница города невест Иваново, а сейчас старший менеджер туристического агентства Vostokovod по Гонконгу и Макао - Julia Di Russo - Джулия Ди Руссо.

Скромное обаяние «Мазерати»

Впрочем, давайте поинтересуемся, как живет в Гонконге простой народ. Ну тот, который в двухэтажных автобусах на работу добирается, может плюхнуться в такси «Тойота» и примерно за 100 - 120 наших рублей доехать до нужного места. Правда, здесь немало и тех, кто вынужден передвигаться на «Мазерати» и «Ламборджини». Это такие «скромные» буржуазские авто ценой до 20 млн. рублей и выше.

Правительство Гонконга делает все, чтобы население разлюбило автомобили: удваивает цены на них, задирает стоимость бензина, стоянок, страховок... Общественный транспорт бежит едва ли не каждую секунду, пробок в городе нет, есть метро. Но неймется рядовым гонконгцам - покупают и покупают дорожные машины: «Мерседесы», «БМВ», «Ауди»...

Правда, и зарплата к тому подталкивает: если верить бывшему гражданину СССР Геннадию, нашему экскурсоводу, то средняя зарплата в Гонконге составляет 4200 американских долларов, это в переводе на русский около 130 тысяч рублей в месяц. Но не торопитесь восхищаться, поскольку и расходы на содержание семьи, детей, на учебу, продукты, машину - иные, чем у нас, и почти приближаются к размеру зарплаты. Ведь Гонконг - один из самых дорогих городов мира.

Скамп-джамп!

Чтобы у журналистов из российской глубинки было представление о Гонконге в стиле 3D, в программе значились посещения мест, которые наша будничная жизнь совсем не предусматривает: ипподром, казино, шоу «Танцы воды», ужин во вращающемся ресторане башни Макао Тауэр.

Во время очередной прогулки одна из наших коллег вдруг испуганно закричала:

- Человек падает!

Мы обернулись и увидели - но не человека, а скорее точку, которая параллельно башне скользила к земле. Неожиданно «точка» остановилась и подскочила вверх.

Вдруг кто-то догадался:

- Это не самоубийца, а аттракцион для тех, у кого переизбыток адреналина.

И действительно, когда мы пришли на башню, то узнали, что этот способ напугать себя называется «скамп-джамп». Персонал, обслуживающий любителей свободного падения, делает все профессионально: измеряет давление, температуру, облачает лжесамубийц в специальное снаряжение, подробно инструктирует и только после это-

го, шуточно говоря, дает под зад: лети, мол, сокол, лети! «Соколы» при этом отчаянно визжат. Значит, не такие уж и смелые. Для любителей острых ощущений есть еще одна развлекуха: с ними проводят те же процедуры, а затем отпускают на круговое хождение вдоль стен телебашни. На высоте 216 метров! При нас инструктировали уже пристегнутых и облаченных в спецобмундирование трех девушек. Одна из них, войдя в круг, тут же и

растеряла остатки храбрости. Интервью у нее мы брать не стали. Для этого есть родители. Правда, нас самих ожидала большая доза адреналина: на конских скачках, в казино, водном цирке. Гонконг научился развлекать людей, но, развлекая, - зарабатывать, поднимая и настроение людей, и свою экономику.

Вячеслав БЕЛОУСОВ,
главный редактор
«Вечернего Северодвинска».

ОДИН УКРАДЕННЫЙ РЕЛЬС



СТАВИТ КРЕСТ НА СОТНЯХ ЖИЗНЕЙ

ПОМНИТЕ: КРАЖА И ПОРЧА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ИМУЩЕСТВА ПРИВОДИТ К ГИБЕЛИ ЛЮДЕЙ!

РЖД